



Lancement du nouveau I8 coupé, le nouveau safety car de la Formule E

5 février 2018

Au cours d'un événement préalable à l'ePrix de Santiago, BMW a réalisé au Chili le lancement mondial de la dernière évolution de la I8 coupé.

Parmi ses caractéristiques, la nouvelle voiture de sécurité de la série des voitures électriques dispose d'un aileron arrière et d'un coffre en fibre de carbone, d'une barre anti-retournement de couleur noire, d'une barre lumineuse LED sur le toit du véhicule, de sièges sportifs (ceux de la BMW M4 GTS) équipés d'un harnais 4 points, d'un système de freinage BMW M en carbone céramique, d'une suspension sportive, de pneus sportifs de 20 pouces ATS Motorsports, de jantes Michelin Pilot Super Sport, d'un système de refroidissement additionnel pour moteur (2 ventilateurs) et d'une batterie de 33 ampères/heure.

"Nous sommes très fiers d'être le pays qui a vu le lancement mondial du Safety Car pour la quatrième version de la course, assure María José Saez, Brand manager de BMW. C'est nous qui avons finalement pu révéler ce mystère aux yeux du monde et qui l'avons vu en action lors de la grande fête sportive dont la première édition aura pour cadre les rues de notre capitale."

BMW est le fournisseur officiel de véhicules électriques d'assistance pour la Formule E. La BMW i3s Medical Car et la BMW X5 40e Rescue Car entrent également dans cette catégorie et sont, dans les deux cas, des modèles de rue adaptés à un usage en tant que véhicules d'accompagnement lors des courses.

MundoChile a participé à cet important événement de l'industrie automobile, en fournissant ses services d'interprètes simultanés professionnels dans les combinaisons anglais/espagnol.